

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Nuova rotatoria tra la S.P. 13 di Campogalliano e S.C. Fornace in Comune di Campogalliano	
3	Costo totale		€ 855.000
4	Fonti di finanziamento	Comune di Campogalliano	€ 255.000
		Privati	€ 270.000
		FSC	€ 330.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 855.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Campogalliano (MO)	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Modena	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'incrocio fra la SP13.1 (che collega il comune di Campogalliano -MO- con la provincia di Reggio Emilia in direzione San Martino in Rio) e la SP13.3 (che collega al territorio della provincia di Reggio Emilia nel comune di Rubiera) risulta particolarmente pericoloso perché si tratta di un incrocio a raso in ambito extraurbano, senza limitazioni di velocità predefinite e soggetto ad un notevole transito di mezzi pesanti. In prossimità dell'incrocio, inoltre, insiste -seppur disassato- l'innesto della via Fornace. Dal 2010 al 2016 l'incrocio è stato teatro di 22 incidenti di cui 12 con feriti e 2 mortali nel corrente anno. Per la messa in sicurezza dell'incrocio è stata quindi studiata la realizzazione di una rotatoria a 4 bracci, di categoria C (DM 5/11/2001) con un raggio interno di 20 m. e una carreggiata di larghezza 10 m.; nell'ambito dell'intervento è inoltre necessario realizzare una modesta variante a via Fornace per consentirne l'immissione diretta in rotatoria, di categoria F2. Il Comune di Campogalliano, con il concorso finanziario di alcuni soggetti privati, è in grado di mettere a disposizione 520.000 euro, a fronte del costo complessivo stimato di 850.000 euro.	
9	Livello progettuale	progetto di fattibilità tecnico economica	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	Ridurre il livello di incidentalità dell'intersezione e migliorare l'accessibilità da e per la provincia di Reggio Emilia.	
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento è proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.	
11	Risultati attesi	Riduzione numero incidenti nell'intersezione	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/03/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		30/09/2017						
Conclusione Gara			31/03/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione			31/12/2018					

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi comunali e privati		€ 55.000,00	€ 470.000,00					
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 33.000,00	€ 297.000,00					